

VAN DE STADT "MADEIRA" 44

Steel, round bilge · Germanischer Lloyd · 2006

ab 200.000 €

MASSE

Länge über alles (LOA)	13,50 m	(44,29 ft)
Wasserlinienlänge (LWL)	11,80 m	(38,71 ft)
Breite	4,20 m	(13,78 ft)
Tiefgang	1,95 m	(6,40 ft)
Verdrängung	14,30 t	(31.526 lb)
Ballast	4,60 t	(10.141 lb)
Masthöhe über Wasserlinie	21,25 m	(69,72 ft)

AUSSTATTUNG

Kabinen	2
Kojen	6
Nasszellen	2
Duschen	2
Stehhöhe, Hauptkabine	1,97 m
Stehhöhe, Vorschiffskabine	2,04 m
Stehhöhe, Achterkabine	2,04 m

TANKS

Kraftstoff	500 l	(132 gal)
Frischwasser	700 l	(185 gal)
Fäkalientank	200 l	(53 gal)

SYSTEME & AUSTRÜSTUNG

INTERIEUR

Innenausbau in massivem Mahagoni	—
----------------------------------	---

ANTRIEB & MANÖVRIEREN

Hauptmotor	Yanmar · 100 HP
Generator	Vetus · 4 kW
Bugstrahlruder	Vetus · 80 kgf

KLIMA & WASSER

Heizung	Webasto Air Top · 3.5 kW
Warmwasserboiler	55 l
Druckwasseranlage	12.5 l/min
Naturkork-Isolierung	—
Warm- und Kaltwasser unter Druck	—

ELEKTRIK

Elektrische Anlage	12 / 24 / 230 V
Wechselrichter	Studer Compact 2324

PANTRY

Kühlschrank	65 l
Mikrowelle	20 l · 220 V
Dunstabzug	220 V

Zweiflammen-Gaskocher mit Backofen	—
Doppelspüle	—
NAVIGATION & DECK	
Steuerung	Simrad · hydraulic
Autopilot	Simrad · dual-station
Radar / Kartenplotter	Simrad CR 40 · 4 kW
Instrumente	Simrad SDT 2
UKW-Funk	Simrad RD68 · ATIS
Decksbeschläge	Lewmar
Luken & Bullaugen	Lewmar
Teak-Cockpit	—